



Elaborado por : CALIDAD

# 5W40 PREMIUM C3

## ACEITE MOTOR 100% SINTÉTICO LOW SAPS

Edición: 2

Código: 102111290

Fecha: 01/10/2021

Validez: 24 meses

AKANNI 5W 40 PREMIUM C3 es un aceite para motor de vehículo ligero 100% sintético apto para motores de cualquier tipo de vehículo alimentado por gasolina o diésel. Diseñado con aditivos bajos en cenizas “low saps” para mantener limpios los sistemas de tratamiento de gases. Indicado para vehículos que lleven incorporados sistemas de tratamiento de gases como DPF, FAP o EGR.

### ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES

| ACEA 2016 | API AMERICANA | OTRAS | FILTRO DE PARTICULAS |
|-----------|---------------|-------|----------------------|
| C3        | SN/SM<br>CJ-4 | --    | SI                   |

### NORMA FABRICANTE DE VEHÍCULO RECOMENDADAS

| FABRICANTE     | GRUPO VOLKSWAGEN           | GRUPO MERCEDES                      | GRUPO GM                    | GRUPO FORD   | GRUPO BMW | GRUPO RENAULT   | GRUPO FCA  |
|----------------|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|-----------------|------------|
| ESPECIFICACIÓN | 502.00<br>505.00<br>505.01 | MB 229.31<br>MB 229.51<br>MB 229.52 | GM LL-B-025 (C3)<br>DEXOS 2 | WSS-M2C-917A | BMW LL04  | RN 710*<br>(C3) | 9.55535-S2 |

### DATOS TÉCNICOS

| CARACTERÍSTICAS                        | AKANNI 5W 40 PREMIUM C3 | MÉTODOS                   |
|--|-------------------------|---------------------------|
| Código de producto                     | 102111290               | --                        |
| Aspecto                                | Aceitoso transparente   | ILS-14                    |
| Densidad a 15 °C, kg/lt                | 0,86                    | ASTM D-4052               |
| Viscosidad SAE                         | 5W 40                   | SAE J300                  |
| Viscosidad baja temperatura -30°C, cps | 6600                    | ASTM D-5293 (SAE 5W J300) |
| Viscosidad alta temperatura 100°C, cst | 12,5-16,3               | ASTM D 445 (SAE 30 J300)  |
| Índice de viscosidad                   | >140                    | ASTM D-2270               |
| Punto de inflamación, °C               | >200                    | ASTM D-92                 |
| TBN, mg/KOH                            | >8                      | ASTM D-2896               |
| Cenizas sulfatadas, %                  | <0,8%                   | ASTM D-874                |

### PROPIEDADES

- ✓ Estabilidad a altas y bajas temperaturas facilitando el arranque en la bomba de aceite evitando desgastes en el encendido y en ciclos STAR-STOP.
- ✓ Lubricación de todo el sistema motor evitando las partes secas en las paradas prolongadas.
- ✓ Estabilidad de la viscosidad del aceite en todo su ciclo de vida útil.
- ✓ Detergentes y dispersantes bajos en cenizas que ayudan a mantener limpio el sistema de tratamiento de los gases escape.
- ✓ Control de la oxidación del lubricante alargando la vida de uso.
- ✓ Protección anti-desgaste de elementos del motor.
- ✓ Alarga los intervalos de cambio.
- ✓ Temperatura mínima de servicio: -40°C

### APLICACIÓN

- ✓ Turismos cualquier modelo que equipen sistemas de tratamiento de gases y recomienden aceites de motor 5W 40 con sistemas de tratamiento de gases de escape.



Elaborado por : CALIDAD

# 5W40 PREMIUM C3

## ACEITE MOTOR 100% SINTÉTICO LOW SAPS

Edición: 2

Código: 102111290

Fecha: 01/01/2021

Validez: 24 meses

### OTROS DATOS TÉCNICOS

| CARACTERÍSTICAS | AKANNI 5W 40 PREMIUM C3 |
|-----------------|-------------------------|
|-----------------|-------------------------|

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Normas regulación ambiental | Euro 4, Euro 5 y Euro 6 |
|-----------------------------|-------------------------|

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Base del producto | GIII/GII |
|-------------------|----------|

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Contenido en azufre (S), % | <0,2 |
|----------------------------|------|

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Contenido fósforo (P), % | <0,09 |
|--------------------------|-------|

|  |     |
|--|-----|
| Temperatura mínima crítica de servicio, °C | -40 |
|--|-----|

### MODO SEGURO DE USO

- ✓ Leer libro de mantenimiento del vehículo antes de su cambio.
- ✓ Mantener controlado el nivel de aceite en todo ciclo de servicio.
- ✓ Realizar una conducción responsable y sostenible ambientalmente.
- ✓ No se recomienda para el relleno si no conocemos el anterior aceite.
- ✓ Mantener libre de fugas de aceite todo el sistema motor
- ✓ Retirar el envase usado a su gestor autorizado.

### ENVASES DISPONIBLES

IBC 1000 Lt. Bidón 200 lt. Garrafa 20 lt. Caja 4 x 5lt.

