

AKANNI

LUBRICANTS



VEHÍCULOS LIGEROS
VEHÍCULOS PESADOS
MAQUINARIA DE OBRA PÚBLICA Y AGRÍCOLA
TRANSMISIÓN ATF
TRANSMISIÓN MANUAL
MOTOS 2 Y 4 TIEMPOS
GRASAS
ANTICONGELANTE



En **Akanni Lubricants S.L.**, con sede en Madrid, España, nos dedicamos a ofrecer soluciones de lubricación de alta calidad diseñadas para cumplir con las necesidades más exigentes de nuestros clientes. Nuestra marca se distingue por su **compromiso con la excelencia y la innovación**, elementos clave que nos permiten ofrecer una amplia gama de lubricantes meticulosamente elaborados y testados en laboratorios avanzados. Estos productos están especialmente desarrollados para **optimizar el rendimiento y garantizar el funcionamiento eficiente de sistemas industriales y automotrices**.

Los productos de Akanni Lubricants están en conformidad con las normativas más importantes de la industria (API, ACEA, SAE e ISO), así como con las especificaciones técnicas de los fabricantes de automoción y vehículos pesados. Nuestra línea de lubricantes **mejora notablemente la eficiencia y longevidad de una amplia gama de maquinaria y vehículos, asegurando una respuesta adecuada a las demandas actuales de todas las marcas de fabricantes**.

Elaboramos nuestros aceites mediante un proceso complejo que les confiere **excepcionales cualidades de lubricación, protección y seguridad, incluso en las condiciones más extremas**. Esto demuestra la alta calidad y el desempeño superior de nuestros productos. Además, cada uno de nuestros lubricantes se fabrica utilizando aceites base de la más alta calidad y aditivos de última generación, ofreciendo una **protección suprema contra el desgaste**.

Conscientes del impacto ambiental de la industria, en Akanni Lubricants estamos comprometidos con la responsabilidad y la sostenibilidad. **Adoptamos prácticas ecológicas en nuestros procesos de producción y facturación**, promoviendo una evacuación segura y responsable de nuestros productos. Cumplimos rigurosamente con las normativas internacionales UNE-EN-ISO 9001 e ISO 14001, asegurando no solo la calidad de nuestros lubricantes, sino también el respeto por el medio ambiente.



VEHÍCULOS LIGEROS



VEHÍCULOS PESADOS



MAQUINARIA DE OBRA PÚBLICA Y AGRÍCOLA



TRANSMISIÓN ATF



TRANSMISIÓN MANUAL



MOTOS 2 Y 4 TIEMPOS



GRASAS



ANTICONGELANTE

VEHÍCULOS LIGEROS

ENVASES DE 1000 L, 200 L, 20 L & 5 L.

OW-20 HYBRID



Lubricante sintético de última generación desarrollado para motores gasolina modernos e híbridos que requieren aceites de muy baja viscosidad y máxima eficiencia energética.

Su formulación avanzada reduce la fricción interna del motor, mejora el ahorro de combustible y garantiza una excelente protección contra el desgaste, incluso en arranques en frío.

Compatible con sistemas modernos de control de emisiones como catalizadores y filtros de partículas de gasolina (GPF).

Recomendado para vehículos que requieran especificaciones ACEA C5 y API SP, incluyendo fabricantes europeos y asiáticos que demandan aceites Fuel Economy de alto rendimiento.

API: SP ACEA: C5

RN: 17 FE

BMW: LL-17 FE+

FCA: 9.55535-DSX

PSA: B71 2010

VW 508 00 / 509 00

MB 229.71 / 229.72

FORD WSS-M2C948-B

VOLVO VCC RBS0-2AE

PORSCHE C20

VW TL 52 577

OW-30 ECO

Lubricante sintético de alto rendimiento diseñado para motores gasolina y diésel modernos equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape.

Su tecnología Low SAPS protege los filtros de partículas (DPF) y catalizadores, garantizando una larga vida útil del sistema de emisiones.

Proporciona excelente estabilidad térmica, alta protección contra el desgaste y un equilibrio óptimo entre protección del motor y eficiencia energética.

Especialmente indicado para vehículos europeos que requieren especificaciones ACEA C3 y API SP, incluyendo modelos de Volkswagen, Mercedes-Benz y BMW.

API: SN ACEA: C2 / C3

BMW: LL-12 FE

PSA: B71 2302

FORD: WSS-M2C-950

VW 504 00 / 507 00

MB 229.51 / 229.52

BMW LL-04

BMW LL-12 FE

Porsche C30

Jaguar Land Rover STJLR.03.5007



5W-30 LONG LIFE



Es un lubricante sintético de alto rendimiento desarrollado para motores modernos de gasolina y diésel que requieren tecnología Low SAPS.

Su formulación avanzada proporciona excelente protección contra el desgaste, alta estabilidad térmica y control de depósitos, manteniendo el motor limpio y protegido.

Está especialmente diseñado para cumplir con las especificaciones VW 504.00 / 507.00, siendo compatible con motores equipados con filtros de partículas (DPF) y sistemas de control de emisiones.

API: SN / CJ-4 ACEA: C3

VW: 504.00 / 507.00

BMW: LL04

MB: 229.31 / 229.51 / 229.52

GM: DEXOX 2

RN: 17 / 710 (FAP)

5W-30 SPORT

Aceite sintético de alto rendimiento diseñado para motores gasolina y diésel que requieren especificaciones ACEA C2 y C3.

Ofrece excelente protección contra el desgaste y la formación de depósitos, garantizando un funcionamiento limpio y eficiente del motor.

Su tecnología Low SAPS asegura la compatibilidad con filtros de partículas (DPF) y catalizadores, ayudando a mantener la eficiencia de los sistemas de emisiones.

API: SN / SM / CF / CJ-4 **ACEA:** C2 / C3

PSA: B71 2297 / B71 2290

FCA: 9.55535-DS1 / 9.55535-S3

VW: 502.00(C3) / 504.00 / 505.00(C3)

MB: 226.5(C3) / 229.31 / 229.51 / 229.52

GM: LL-A-025 / LL-B-025 / DEXOS 2

RN: 710 (C3) / 17

BMW: LL04



5W-30 SYNTHETIC

Aceite con base sintética de alta tecnología para motores de cualquier tipo de vehículo alimentado por gasolina o diésel.

Especialmente desarrollado con contenido medio en cenizas sulfatadas y azufre "Mid-Saps" para mejorar las emisiones de escape de los vehículos.

API: SL / SM / SN / CI-4 **ACEA:** A3 / B3 / B4

VW: 502.00 / 505.00

MB: 226.5 / 229.1 / 229.3 / 229.5

RN: RN 700 / RN 710

GM: LL-A-025 / LL-B-025

BMW: LL98 / LL01

5W-40 PREMIUM C3

Aceite de motor 100% sintético para motores modernos de gasolina y diésel, incluidos los turboalimentados, intercoolers e inyección directa.

Especialmente diseñado para vehículos equipados con sistema de tratamiento de gases de escape (DPF y FAP).

API: SN / SM / CJ-4 **ACEA:** C3

VW: 502.00 / 505.00 / 505.01

MB: 229.31 / 229.51 / 229.52

GM: LL-B-025(C3) / DEXOS 2

FORD: WSS-M2C-917A

BMW: LL04

RN: 710 / (C3)

FCA: 9.55535-S2



5W-40 SYNTHETIC

Aceite con base sintética de alta tecnología apto para motores de cualquier tipo de vehículo alimentado por gasolina o diésel.

Especialmente desarrollado con bajo contenido en cenizas sulfatadas y azufre para mejorar las emisiones de escape de los vehículos.

API: SL / SM / SN / CJ-4 **ACEA:** A3 / B3 / B4

VW: 502.00 / 505.00 / 505.01

MB: 226.51 / 229.51

RN: 720

FIAT: 9.55535.S4

10W-40 TURBO

Aceite semi-sintético diseñado especialmente para la lubricación de motores diésel y gasolina multiválvulas con o sin turbo.

Aporta una excelente protección incluso en condiciones extremas y tiene una resistencia elevada al deterioro.

API: SL / SM / CI-4 **ACEA:** A3 / B3 / B4

VW: 500,00 / 501,00 / 501.01 / 502.00 / 505.00

MB: 226.5 / 229.1 / 229.3

PSA: B71 2294 / B71 2295 / B71 2300

BMW: LL98 / LL01

RN: 700 / 710

FCA: 9.55535-G2 / 9.55535-D2



15W-40 CLASSIC

Aceite mineral multigrado apto para motores diésel y gasolina, tanto turboalimentados, aspiración natural o inyección directa.

Está indicado para motores no sujetos a normas ambientales y sin sistemas de tratamiento de gases de escape.

API: SJ / SL / CF-4 **ACEA:** A3 / B3 / B4

VW: 501.01 / 505.00

MB: 229.1

PSA: B71 2294 / B71 2295

FCA: 9.55535-G2

20W-50 MINEOIL

Aceite mineral multigrado apto para motores diésel y gasolina, tanto turboalimentados como de aspiración natural.

Está indicado para motores no sujetos a normas ambientales por encima Euro 1, Euro 2 ó Euro 3, sin sistemas de tratamiento de gases de escape. Es un lubricante de motor ideal para aquellos vehículos fabricados hasta 2001, con intervalo de cambio entre 15000 y 20000 km.

API: SJ / SM / CF / CH4 **ACEA:** A3 / A4

VW: 501.01

MB: 229.1



VEHÍCULOS PESADOS

ENVASES DE 1000 L, 200 L, 50 L & 20 L.



5W-30 POWER TRUCK

Este lubricante sintético está pensado para motores diésel modernos que utilizan sistemas de postratamiento como DPF, SCR y EGR. La actualización a ACEA E8/E11 mejora la limpieza interna del motor, reduce depósitos en pistones y aumenta la estabilidad térmica ante trabajos intensos. Gracias a su nueva categoría, el aceite ofrece intervalos de cambio más prolongados, mejor rendimiento en frío y mayor protección en condiciones de alta exigencia, contribuyendo a un menor coste de mantenimiento en flotas Euro VI.

API: CK-4 / CJ-4 / CI-4+
ACEA: E6/ E7/ E8/ E9/ E11/ E9-16

JASO: DH-2
MB: 228.51 / 228.31
MAN: 3477 / 3271-1 / 3677
MTU: Type 3.1
RN: RLD 3
DEUTZ: DQC III-10
E-ON+
CUMMINS: CES 20081
VOLVO: VDS-4 / VDS-3
SCANIA: LOW / LDF-4

10W-30 SPHD

Aceite multigrado equilibrado para motores diésel que requieren rendimiento estable y eficiencia en condiciones de trabajo continuado. La viscosidad 10W-30 favorece un menor consumo de combustible y arranques más suaves.

Tras su actualización a ACEA E11, el lubricante ofrece mejor protección del DPF, mayor resistencia térmica y un funcionamiento más limpio, lo que se traduce en menor desgaste y mayor duración del motor. Es ideal para flotas que buscan reducir costes sin sacrificar protección.

API: CK-4 / CJ-4 / CI-4
ACEA: E7/ E9/ E11

MB: 228.31
RN: RLD-3
VOLVO: VDS-4
MACK: EO-O / EO+
MTU: TYPE 3.1
VOLVO: VDS-4
CUMMINS: CES 20081
CATERPILLAR: ECF-3
DETROIT DIESEL: DDC 93K218



10W-40 UHPD ULTRA

Aceite sintético de alta gama diseñado para motores sometidos a cargas intensas y grandes kilometrajes. La actualización a ACEA E8/E11 garantiza mayor resistencia a la oxidación, menor desgaste en los componentes internos y un funcionamiento más limpio del motor. Su fórmula mejorada favorece la eficiencia en el consumo de combustible, protege el turbocompresor y alarga la vida útil del DPF, lo que lo convierte en una excelente opción para vehículos de trabajo pesado Euro VI.

API: API CK-4/ CJ-4/ CI-4+
ACEA: E6/ E7/ E8/ E9/ E11

MB: 228.31 / 228.51 / 228.52
MAN: 3477 / 3277 / 3271-1
CUMMINS: CES 20081 / CES 20088
DEUTZ: DQC III-10 / LA
VOLVO: VDS-4 / CNG
MTU: Type 3.1
MACK: EO-N+ / EO-O
RN: RLD-3
CATERPILLAR: ECF-3

10W-40 TURBO DIESEL E7

Aceite con base sintética formulado para satisfacer las necesidades de los motores diésel en servicio pesado.

Especialmente desarrollado con bajo contenido (Mid SAPS) en cenizas sulfatadas y fósforo para mejorar las emisiones de escape de los vehículos. Recomendado para flotas mixtas y motores con tratamiento gases (EGR).

API: CI-4 / CH-4 / SL **ACEA:** E7

JASO: DHD-1
RN: RLD-2
MB: 228.3
MTU: Type 3
VOLVO: VDS-3
MAN: M3275
CUMMINS: CES 20076 / 20077 / 20078
MACK: E-ON
IVECO
CATERPILLAR: ECF-2 / ECF-1-A





15W-40 SHPD PLUS

Lubricante mineral reforzado con aditivos de alta calidad, utilizado en motores diésel de servicio severo. Con la actualización a ACEA E11, el producto ofrece mejor control de depósitos, estabilidad frente al calor y compatibilidad total con sistemas anticontaminación.

Su nueva formulación ayuda a mantener el motor protegido incluso en rutas prolongadas, reduciendo desgaste, consumo de aceite y manteniendo un rendimiento óptimo durante más tiempo.

API: CK-4/ CJ-4 / CI-4+ **ACEA:** E7/E9/ E11

MB: 228.31 / 228.51

DEUTZ: DQC III-10 / LA

VOLVO: VDS-4,5

MTU: Type 2.1

MACK: EO-N+

CUMMINS: CES 20075 / 20076 / 20078 / 20081

SCANIA: LDF-3

JCB: 4001 / 2900

15W-40 EXTRA E7

Aceite mineral multigrado para motores diésel de usos múltiples y servicio pesado. Formulado contenido medio en cenizas sulfatadas y azufre para mejorar las emisiones de escape de los vehículos. ofrece propiedades antioxidantes, anticorrosión y antidesgaste que permite trabajar en condiciones severas garantizando la lubricación.

Apto para motores Euro II, III y IV.

API: CI-4 / CH-4 / SL **ACEA:** E7

JASO: DHD-1

MB: 228.0 / 228.2 / 228.3

VOLVO: VDS-3

MAN: M3275

RN: RLD-2

CUMMINS: CES 20076 / 20077 / 20078

IVECO

CATERPILLAR: ECF-2 / ECF-1-A

RN: RLD-2

DETROIT DIESEL: 93K215

MACK: EO-N



SAE 40 MONOGRADO

Aceite de motor mineral monogrado de alta calidad para motores de 4 tiempos diésel y gasolina de aspiración natural como turbo-alimentados con períodos de drenaje frecuentes.

Recomendado especialmente para maquinaria de obra pública y motores antiguos de carga pesada.

API: CF / SL

MB: 228.0

ALLISON: C3

CATERPILLAR: CAT TO2

MAN: 270

SAE 50 MONOGRADO

Aceite de motor mineral monogrado de alta calidad para motores de 4 tiempos diésel y gasolina de aspiración natural como turbo-alimentados con períodos de drenaje frecuentes.

Recomendado especialmente para maquinaria de obra pública y motores antiguos de carga pasada.

API: CF / SL

MB: 228.0

ALLISON: C3

CATERPILLAR: CAT TO2

MAN: 270



MAQUINARIA DE OBRA PÚBLICA Y AGRÍCOLA

ENVASES DE 1000 L, 200 L, 50 L & 20 L.



HYDRO HLP

Grado de ISO VG: 22 / 32 / 46 / 68 / 100

Gama de fluidos hidráulicos tipo HM-HLP formulados para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones de operación y presiones difíciles.

Debido a su formulación antidesgaste y antioxidante también puede utilizarse como lubricante de engrase general en aplicaciones ligeras como en engranajes, compresores, rodamientos, etc (ISO 68, 100).

DIN: 51524 HLP Parte II
ISO: 6743/4 TIPO HM
DENISON: HF-0, HF-2
AFNOR: NFE 48603-HM
CINCINNATI MILACRON: P-68 / P-69 / P-70
VICKERS: M-2952 (M-2650-S, I-286-2)

HYDRO HV

Grado de ISO VG: 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100

Gama de fluidos hidráulicos en base mineral de alto índice de viscosidad especialmente formulados para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones difíciles de temperatura y presión.

Por su formulación multigrado es un fluido que mejora las condiciones de arranque a bajas temperaturas, y conserva la viscosidad a altas temperaturas.

DIN: 51524 Parte 3 HVLP
ISO: 6743/4 TIPO HV
DENISON: HF-0 / HF-1 / HF-2
AFNOR: NF E 48603-HV
CINCINNATI MILACRON: P-68 / P-69 / P-70
VICKERS: M-2952 (M-2650-S, I-286-2)



HYDRO HLPD

Grado de ISO VG: 22 / 32 / 46 / 68 / 100

Gama de fluidos hidráulicos especialmente formulados para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones difíciles de temperatura y presión.

Especialmente desarrollado con características detergentes para aquellos mecanismos hidráulicos que puedan trabajar en condiciones de alta humedad y/o agua.

DIN: 51524 PART I / II (HLP-D)
MAN: N 698 (HLPD)
VICKERS: I-286-S
US STEEL: 126 / 127

AGRO FLUID TO-4

Grados SAE disponibles: 10W, 30W y 50W.

Lubricante mineral monogrado de alto rendimiento para transmisiones hidráulicas de maquinaria agrícola y obra pública. Formulado con bases altamente refinadas y aditivación diseñada para ofrecer un alto control de fricción, protección superior frente al desgaste y una estabilidad térmica en altas cargas.

Cumple con los requisitos CAT TO-4 de Caterpillar para aceites de transmisión TDTO, además de la especificación ALLISON C4.

API: GL4 (SAE 30/50)
CATERPILLAR: TO-4
ALLISON: C-4
ZF TE-ML: 03C, 07F
KOMATSU KES: 07.8688.1



AKANNI 10W-30 UTTO

Grado SAE 10W-30 / API GL-4.

Fluido multifuncional para transmisiones y sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola y de movimiento de tierras, especialmente indicado para equipos con frenos y embragues sumergidos (no apto como aceite de motor). Diseñado para trabajar en condiciones exigentes manteniendo estabilidad de funcionamiento y presión hidráulica. Excelente rendimiento en frío, alta fluidez a bajas temperaturas (-29°C) para arranques rápidos y respuesta hidráulica eficiente.

Nivel de calidad, conforme a los siguientes fabricantes: John Deere J20D, Massey Ferguson 1145, Allison C-4 y Volvo WB 101.

Beneficios clave para el usuario: protección frente al desgaste, funcionamiento estable en alta temperatura y versatilidad para flotas y equipos mixtos.

API: GL4
JOHN DEERE: JDM J20C/D
MASSEY FERGUSON: 1129-A / 1135 / 1141 / 1143
JI CASE MS: 1207-MS 1206 IH B6
FNHA-2-C201.00
MAT: 3525 (CNH)
FORD: M2C 86B / C
ALLISON: C-4
ZF: TE-ML-03E / 05F / 06K
VCE WB: 101



TRANSMISION ATF

ENVASES DE 1000 L, 200 L, 20 L & 5 L.



ATF DEX II

Fluido lubricante especialmente formulado para la lubricación de cajas de cambio automáticas, presenta aditivos, antioxidantes, anticorrosivos, antidesgaste, antiespumantes, lo cual le confiere excepcionales propiedades de fluidez a baja temperatura, una excelente estabilidad térmica, mínimo coeficiente de fricción y máxima protección de los engranajes.

DEXRON: IIIH
ALLISON: C-4
CATERPILLAR: TO-2
MAN: 339
MB: 236.3
FORD MERCON

ATF DEX III

Fluido 100% sintético para transmisiones automáticas y direcciones hidráulicas. Recomendado para transmisiones de vehículos GM, Ford y en general todo vehículo ligero y pesado que utilice transmisiones automáticas y que necesiten especificaciones DEXRON®, MERCON, etc. Contiene un excelente paquete de aditivos que le proporcionan un excelente control anti-desgaste y de la fricción, control de la oxidación y compatibilidad con sellantes procurando al aceite larga vida en servicio. Su elevado índice de viscosidad le confiere un comportamiento estable a temperaturas de servicio que contribuyen al ahorro de combustible.

DEXRON: IIIH / IIIIG / IIIIF
FORD MERCON V
ALLISON: C-4
CATERPILLAR: TO-2
M2C138-CJ
MB: 236.14
ZF TE ML: 09/11/14
VOITH: G.607



ATF DEX VI

Es un fluido 100% sintético para transmisiones automáticas de última generación que cumplen la normativa GM a partir de 2006.

Formulado con una base de aditivos para proporcionar un funcionamiento más suave y eficaz a los sistemas de transmisiones automáticas y direcciones asistidas.

ZF TE-ML: 09
MB: 236.41
TOYOTA: TYPE WS
GM DEXRON: VI / III / II
GMN: 10060

ATF DSG- DCT

Fluido que combina bases sintéticas y paquete de aditivos de alto rendimiento para vehículos que monten cajas de cambio de doble embrague húmedas DCT (Dual-Clutch Transmissions). Es compatible con la mayoría de los modelos de vehículos de alto rendimiento en transmisiones DCT y proporciona un alto rendimiento.

VW (AUDI, SEAT, SKODA): 6-SPEED FWD (DSG)
BMW: DRIVELOGIC 7-SPEED
RENAULT: EDC 6-SPEED
CHRYSLER: POWERSHIFT 6-SPEED
FORD: POWERSHIFT 6-SPEED
MITSUBISHI: TC-SST 6-SPEED
PEUGEOT/CITROEN: DCS 6- SPEED
VOLVO: POWERSHIFT 6-SPEED
BUGATTI VEYRON



TRANSMISIÓN MANUAL

ENVASES DE 1000 L, 200 L, 20 L & 5 L.



BASIC GL-4

Grado de SAE: 80W90, 85W140

Lubricante multigrado mineral para cajas de cambio manuales sincronizadas y transmisiones mecánicas que requieren nivel GL-4. Proporciona un control de fricción adecuado para proteger sincronizadores y garantizar la suavidad en el cambio.

Funciones clave:

- Protección eficaz del engranaje sin dañar sincronizadores.
- Cambios de marcha suaves y precisos.
- Buena estabilidad térmica y resistencia al desgaste.
- Protección frente a oxidación y corrosión.

API: GL-4 **SAE:** 80W-90 / 85W-140

ZF TE-ML: 02B / 16A / 17A / 19A

MAN: 341 TYPE E-1 / TYPE Z-2

MB: 235.1

MIL: PRF-2105E

MULTI GEAR

Grado de SAE: 75W-80 / 75W-90 / 80W-90 / 85W-140

Lubricante multigrado sintético para transmisiones modernas, diseñado para cubrir tanto requisitos GL-4 como GL-5. Aporta máxima suavidad, eficiencia y largos intervalos de cambio.

Funciones clave:

- Compatible GL-4 / GL-5.
- Cambios suaves y precisos.
- Excelente fluidez en frío.
- Intervalos de cambio prolongados.

API: GL4 / GL5

SAE: 75W-80 / 75W-90 /
80W-90 / 85W-140

FORD: WSD-M2C200C

MACK: GO-J

MT-1

PSA: B71 2315

ZF TE-ML: 02L / 2E

MIL: PRF-2105E9



MOTOS 2 Y 4 TIEMPOS

ENVASES DE 1000 L, 200 L, 5 L & 1 L.



RACING 2T-S

Aceite sintético y formulado para la lubricación de motores de explosión de 2 Tiempos de media/alta cilindrada refrigerados por aire. Se utiliza en una proporción del 2% en el combustible, siendo totalmente soluble en gasolina.

API: TC + JASO: FD

ISO-L-EGD

RACING 2T-S KSR

Aceite para motores de 2 tiempos en base éster. Desarrollado con las bases y aditivos más exclusivos bajos en cenizas, para los motores más modernos en regímenes de muy altas revoluciones con sistemas de tratamiento de gases.

API: TC + JASO: FC

ISO-L-EGD



MOTORIDE 10W40 4T

Aceite lubricante para motores de 4 tiempos en motocicletas de última generación. Excelente para arranque a baja temperatura (10w 40 y 10W 50). Alta capacidad detergente y dispersante.

Características antifricción que mejora los cambios. Capacidad antidesgaste de los elementos de motor como cojinetes de plata, cárter, coronas, válvulas, etc.

API: SJ JASO: MA / MA 2

MOTORIDE 10W50 4T

Aceite lubricante para motores de 4 tiempos en motocicletas de última generación. Excelente para arranque a baja temperatura (10w 40 y 10W 50). Alta capacidad detergente y dispersante.

Características antifricción que mejora los cambios. Capacidad antidesgaste de los elementos de motor como cojinetes de plata, cárter, coronas, válvulas, etc.

API: SJ JASO: MA / MA 2





MOTORIDE 15W50 4T SHC

API: SJ JASO: MA / MA 2

Gama de aceite lubricante para motores de 4 tiempos en motocicletas de última generación. Excelente para arranque a baja temperatura (10w 40 y 10W 50). Alta capacidad detergente y dispersante.

Características antifricción que mejora los cambios. Capacidad antidesgaste de los elementos de motor como cojinetes de plata, cárter, coronas, válvulas, etc.

MOTORIDE 20W50 4T

API: SJ JASO: MA / MA 2

Gama de aceite lubricante para motores de 4 tiempos en motocicletas de última generación. Excelente para arranque a baja temperatura (10W40 y 10W50). Alta capacidad detergente y dispersante.

Características antifricción que mejora los cambios. Capacidad antidesgaste de los elementos de motor como cojinetes de plata, cárter, coronas, válvulas, etc.





AKANNI GREASE EP

Grasa EP multifuncional lubricante de jabón de litio 12-hidroxiestearato (12-HSA), formulada con aceite mineral y aditivos de extrema presión (EP), diseñada para soportar cargas elevadas, vibraciones y condiciones de trabajo severas. Proporciona una lubricación fiable y estable, reduciendo el desgaste y prolongando la vida útil de los componentes.

Grasa de color ámbar, con elevado poder antidesgaste, anticorrosivo, antioxidante y anti-herrumbre.

Temperaturas de trabajo: Rango operativo: -15°C a +135°C Picos puntuales: hasta 140°C.

Aplicaciones:

Engrase general en obra pública, minería e industria.

Uso en automoción y vehículo industrial: chasis, cardanes, acoplamientos y puntos de engrase sometidos a carga y vibración.

Transmisiones abiertas de baja velocidad y altas cargas.

Funciones principales:

Excelente capacidad de soporte de carga (EP).

Protección anticorrosiva y buena resistencia al agua.

Alta estabilidad mecánica.

Efecto sellante frente a polvo y humedad.

GRASA LÍTICA DE
ENGRASE GENERAL
EXTREMA PRESIÓN

CLASIFICACIÓN /
GRADO NLGI 2

AKANNI GREASE EP/00

Grasa de jabón de litio de consistencia fluida (000/00), especialmente desarrollada para sistemas de engrase centralizado. Su formulación con aditivos EP garantiza una correcta lubricación incluso en condiciones de carga elevada.

Grasa de color ámbar con excelente resistencia a la humedad ambiental.

Temperaturas de trabajo: Rango operativo: -15°C a +135°C Picos puntuales: hasta 140°C.

Aplicaciones:

Sistemas de engrase centralizado en maquinaria industrial y pesada.

Automoción y vehículo industrial con engrase centralizado.

Rodamientos y mecanismos de baja y media velocidad.

Funciones principales:

Excelente bombeabilidad.

Protección frente a cargas elevadas.

Estabilidad mecánica.

Protección contra la corrosión.

GRASA LÍTICA DE
ENGRASE GENERAL
EXTREMA PRESIÓN

CLASIFICACIÓN /
GRADO NLGI 2/3





AKANNI GREASE BLUE LITICA

Grasa de litio complejo para servicio prolongado, formulada para trabajar a altas temperaturas y en condiciones exigentes. Incorpora aditivos de extrema presión que aseguran una protección eficaz contra el desgaste.

Grasa de color azul que con su avanzada formulación previene el endurecimiento.

Temperaturas de trabajo: Rango operativo: -20°C a +160°C Picos puntuales: hasta 170°C.

Aplicaciones:

Industria pesada, agrícola y naval.

Automoción y vehículo industrial: puntos de engrase sometidos a temperaturas elevadas.

Engranajes abiertos y rodamientos de baja velocidad.

Funciones principales:

Alta estabilidad térmica.

Excelente resistencia al agua.

Protección anticorrosiva.

Mayor vida útil del lubricante.

GRASA
SEMISINTÉTICA
DE BASE LÍTICA
COMPLEJA

CLASIFICACIÓN /
GRADO NLGI 2/3

AKANNI GREASE MOLIBDENO

Grasa lubricante reforzada con bisulfuro de molibdeno (MoS_2) y grafito, especialmente indicada para condiciones de lubricación límite, altas cargas e impactos. Forma una película sólida protectora que reduce el desgaste incluso cuando la lubricación convencional es insuficiente.

Grasa de color negro con elevada adherencia y untuosidad.

Temperaturas de trabajo: Rango operativo: -20°C a +135°C Picos puntuales: hasta 145°C.

Aplicaciones:

Obra pública y minería.

Automoción y vehículo industrial: quinta rueda, cardanes, chasis y articulaciones.

Transmisiones abiertas de baja velocidad.

Funciones principales:

Excelente comportamiento en lubricación límite.

Alta resistencia a cargas de impacto.

Protección anticorrosiva.

Gran adherencia y efecto sellante.

GRASA LÍTICA DE
ENGRASE GENERAL
EXTREMA PRESIÓN
REFORZADA CON
BISULFURO DE
MOLIBDENO

CLASIFICACIÓN /
GRADO NLGI 2



ANTICONGELANTES

ENVASES DE
1000 L, 200 L, 20 L & 5 L.

UNIVERSAL 30% - 50%

Formulado a partir de monoetilenglicol y aditivos químicos de excepcional poder anticorrosivo, especialmente en circuitos refrigerantes de aluminio, cobre y de aleaciones de vehículos de motor. Es compatible con anticongelantes-refrigerantes montados en origen y apto para todo tipo de vehículos. NO CONTIENE GLICERINA.

MIL: A-46153 C
UNE: 26361.88
INTA: 157413
ASTM: D-3306 / D 5345
FED STAN: 09-5480



ORGANIC G12 30% - 50%



Formulado a partir de monoetilenglicol y aditivos químicos de excepcional poder anticorrosivo, especialmente en circuitos refrigerantes de aluminio, cobre y de aleaciones de vehículos de motor. Es compatible con anticongelantes-refrigerantes montados en origen y apto para todo tipo de vehículos. NO CONTIENE GLICERINA.

FABRICANTES

PORSCHE
VW TL7747D (G12-G12+)
MB DBL 7700

MAN 324
GM US 6277
CHRYSLER MS 9176
BMW N600 69.0

VOLVO
OPEL GM QL 130100
FORD ESD M97 / WS-M97

SAE: J 1034
CUNA NC: 956-16 (I)
FVV HERFT: R 443 (D)
UNE: 26361.88 (E)
EMPA: (CH)
KSM: 2142 (K)
E/L: 1415C (ITALY)
AFNOR: R15 / 601
JIS: K 2234 (K)
BS: 6580 (UK)
NATO: S759

ORGANIC G12 ++ 30% - 50%

Anticongelante puro formulado en base etilenglicol y aditivos químicos de origen orgánico híbrida Si-OAT de excepcional poder anticorrosivo y antioxidante. Formulado especialmente para circuitos refrigerantes de aluminio, cobre y de aleaciones de vehículos de motor.

FABRICANTES

PORSCHE
VW TL774 G (G12++)
MB 325.5/326.5

CUMMINS CES 14603
MAN SI-OAT (MAN 324)

SAE: J 1034
CUNA NC: 956-16 (1)
FVV HEFT: R 443 (D)
UNE: 26361.88 (E)
EMPA: (CH)
KSM: 2142 (K)
E/L: 1415C (ITALY)
AFNOR: R15 / 601
JIS: K 2234 (K)
BS: 6580 (UK)
NATO: S759
ASTM: D6210



ORGANIC G12 EVO 30% - 50%



Anticongelante puro formulado en base etilenglicol y aditivos químicos de origen orgánico libre de aminos, boratos, nitratos, fosfatos y silicatos de excepcional poder anticorrosivo y antioxidante. Libre de glicerina. Formulado especialmente para circuitos refrigerantes de aluminio, cobre y de aleaciones de metales ligeros de vehículos de motor.

FABRICANTES

PORSCHE
VW TL774 L (G12 EVO)
SAME TRACTORS & ENGINES
MAN DIESEL & TURBO

HUERLIMANN TRACTORS
DEUTZ-FAHR TRACTORS
LAMBORGHINI TARTTON

SAE: J 1034(1)
CUNA NC: 956-16 (I)
FVV HEFT: R 443(D)
UNE: 26361.88 (E)
EMPA: (CH)
KSM: 2142(J)
E/L: 1415C (ITALY)
AFNOR: R15/601(F)
JIS: K 2234 (K)
BS: 6580 (UK)
NATO: S759
ASTM: D3306 / 4985





 www.akannilubricants.com

 info@akannilubricants.com

 (+34) 659 624 116

 (+34) 918 793 670